

## B Souhrnná technická zpráva

### B.1 Popis území stavby

**a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

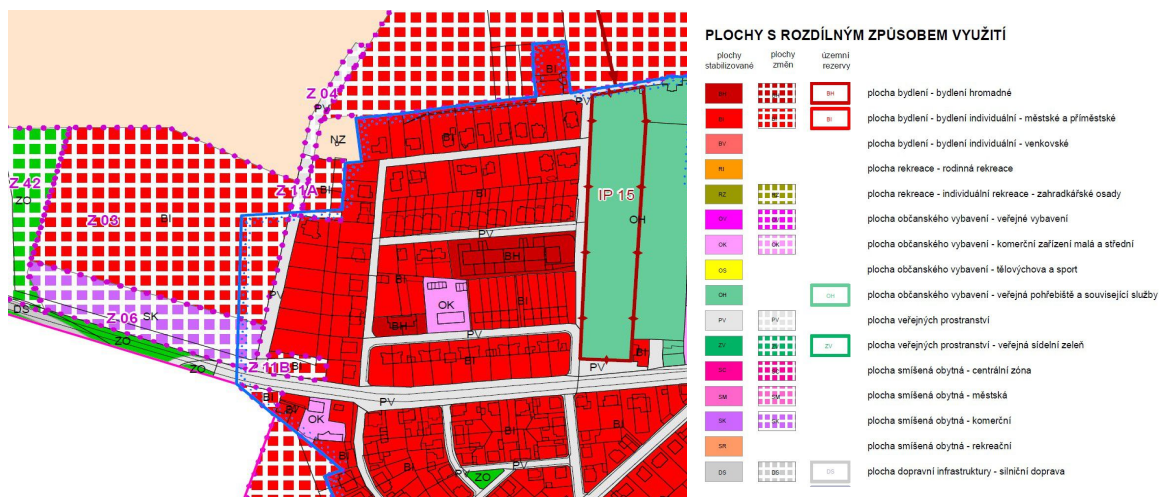
V ulici Sadová v Lovosicích je v současné době přímá nezpevněná komunikace s novým chodníkem a s vjezdy ke stávajícím rodinným domům. Území je na východě zastavěné zmíněnou stávající zástavbou. Na západní straně je navrženo nové rozparcelování pro výstavbu nových rodinných domů. Jedná se o okrajovou část města. Ulice je v současné době slepá. Dokumentace řeší nové konstrukční vrstvy komunikace a sjednocení šíře komunikace, nové vjezdy a podélné odstavné plochy, protažení a úpravu stávajícího chodníku a na konci ulice nové obratiště. Samotná parcelace a nové inženýrské sítě jsou řešeny v samostatných částech PD.

Dokumentace zpevněných ploch je rozpracována do podoby dokumentace pro sloučené řízení - Společné povolení stavby dle vyhl. č. 405/2017 příloha č.11 k vyhl. č. 499/2006 Sb. DUSP – DI – Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací – Praha – červenec 2022 a na dokumentaci pro provedení stavby. Předmětem řešení bylo nalézt optimální šířkové sjednocení komunikace, se ctěním stávajícího chodníku a stávajících vjezdů. Stavba je v souladu s charakterem území.

**b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Základní řešení stavby a její umístění je omezené definicí územního plánu a jeho regulativy, dopravní situací, možnostmi napojení na inženýrské sítě, funkčními a estetickými požadavky apod.

Územní plán města Lovosice nabyl účinnosti dne 29.11.2012.



Stávající komunikace v ul. Sadová je dle ÚP na plochách dopravní infrastruktury – silniční doprava.

Projektová dokumentace splňuje podmínky územního plánu.

Záměr je v souladu a splňuje podmínky využití pozemků podle hlavního využití.

stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování - §18 a19 Stavebního zákona.

§ 18 : Stavba je trvale udržitelná z hlediska vývoje území

Způsob využití pozemků lze považovat za účelný také pro veřejné zájmy.

§ 19 : Nedochází ke změně koncepce rozvoje území. Koncepce odpovídá způsobu využití pozemků.

**Stavba a související objekty inženýrských sítí odpovídají hlavnímu a přípustnému využití**

**c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Průzkumy nebyly provedeny.

**d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

Negativní závěry v neprospěch stavby nejsou projektantovi známy.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů,

**V dané lokalitě se nacházejí stávající inženýrské sítě, které mají svá ochranná pásma. Tato ochranná pásma jsou respektována.**

#### Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Dle zákona č. 458/2000 Sb., poživá ochranných pásem pouze zařízení distribuční a přenosové sítě energetiky, což se na SO 401.1, SO 402 a SO 431 nevztahuje. Pro stávající sítě jsou ochranná pásma distribuční a přenosové sítě energetiky, jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:
  - o pro vodiče bez izolace 7 m,
  - o pro vodiče s izolací základní 2 m,
  - o pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně:
  - o pro vodiče bez izolace 12 m,
  - o pro vodiče s izolací základní 5 m,
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- u napětí nad 400 kV 30 m,
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

**Dle orientačního zakresu správců IS stavba zasahuje do OP zařízení elektrizační soustavy. Podmínky pro ochranu vedení budou dodrženy.**

#### Ochranná pásma telekomunikačních vedení

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

**Stavba zasahuje do OP telekomunikačních vedení. Podmínky pro ochranu vedení budou dodrženy.**

#### Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,

- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně nebo nad průměr 500 mm od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

**Dle orientačního zákresu správců IS stavba zasahuje do OP zařízení vodovodního řadu a kanalizace.**

#### Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 68.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- u technologických objektů 4 m od půdorysu.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 69 a příloze k zákonu. Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

- Regulační stanice vysokotlaké do tlaku 40 barů včetně 10 m
- Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky do tlaku 40 barů včetně  
do DN 100 včetně 10 m  
nad DN 100 do DN 300 včetně 20 m  
nad DN 300 do DN 500 včetně 30 m  
nad DN 500 do DN 700 včetně 45 m  
nad DN 700 65 m
- Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů  
do DN 100 včetně 80 m  
nad DN 100 do DN 500 včetně 120 m  
nad DN 500 160 m

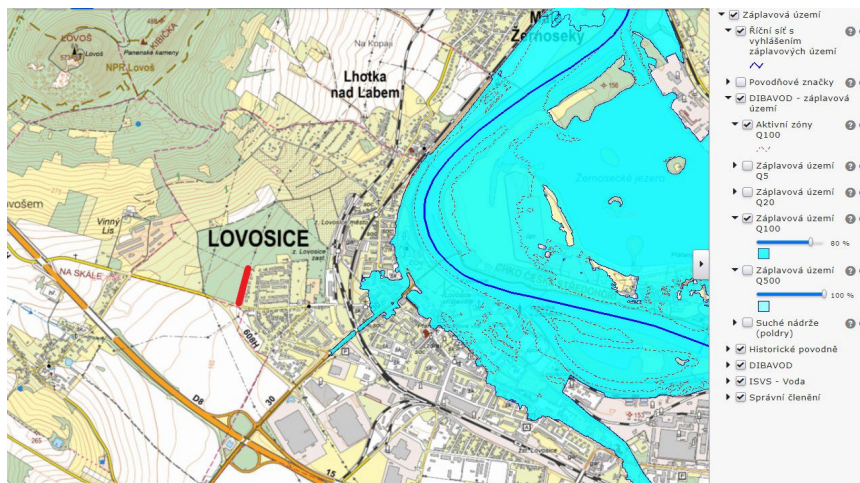
**Dle orientačního zákresu správců IS stavba zasahuje do OP plynárenského zařízení. Podmínky pro ochranu vedení budou dodrženy.**

#### Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny

Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny jsou určena zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v § 37, § 46.

**Netýká se stavby.**

## Zátopová území



**Netýká se; stavba nezasahuje do zátopového území řeky Labe.**

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Nejblíže k řešenému území je řeka Labe. Pozemky, na kterých je navržena výstavba nespadají do zátopového území řeky Labe. Nejedná se o záplavové ani poddolované území.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Souhrnně se dá konstatovat, že stavba ani její provoz nemají výrazný negativní vliv na životní prostředí. Vlastním provozem zpevněných ploch nevzniknou žádné škodlivé odpady a exhalace. Při provozu budou dodržovány všechny legislativně stanovené požadavky na dodržování životního prostředí. Realizací nedojde k zásahu do krajinného rázu lokality. Samostatná realizace se neprojeví negativním způsobem na životní prostředí v okolí stavby. Okolí bude zatěžováno jen minimálně a krátkodobě především v době realizace. Vzhledem k druhu stavby nebudou hodnoty stavebního hluku představovat výrazný vliv na zdraví obyvatel a nebudou překročeny nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku. Při použití hlučných zařízení, budou práce omezeny na minimum. Po dobu výstavby je potřeba počítat se znečištěním ovzduší (prašností) a to v samotném prostoru stavby a pak při dopravě materiálu a odvozu sutě a stavebního odpadu. Rozsah znečištění bude minimální.

Dešťové a povrchové vody ze zpevněných ploch, týkajících se stavby, budou likvidovány po dobu výstavby na terénu, kde budou volně rozlity. Po realizaci zpevněných ploch komunikace a vjezdů budou dešťové vody u vjezdů odvedeny do liniového odvodnění, z komunikace pak příčnými sklony k podélným odstavným plochám ze zatravněvací dlažby, kde budou pomocí drenáže odvedeny do vsakovacího prostoru a vsakovací galerie – podrobněji řeší samostatná část PD. Realizace navrženého řešení nemá žádný negativní vliv na odtokové poměry. Návrhem se odtokové poměry v území nezmění.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Vzhledem k charakteru projektu se nepočítá s realizací sanačních prací. Demoliční práce zde nejsou. Odpady budou vznikat jen při samotné realizaci stavby. Bude se však jednat o odpady stavebního charakteru, které není zapotřebí třídit dle příslušné vyhlášky 541/2020 Sb. Tyto odpady budou odvezeny na skládku a řádně zlikvidovány, o čemž dodavatel doloží doklady.

Kácení dřevin se stavby netýká – stávající stromy jsou mimo plochy, na kterých bude probíhat výstavba komunikací. Pouze případné náletové dřeviny budou odstraněny.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Stavba se nachází na pozemcích ZPF. Dojde k vynětí ze ZPF.

Jedná se o pozemek:

- p.p.č. 2139/196 (plocha vynětí 258 m<sup>2</sup>) a p.p.č. 2139/198 (plocha vynětí 75 m<sup>2</sup>)

**j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Na dotčené území nejsou kladeny žádné územně technické podmínky. Napojení na dopravní infrastrukturu se stavbou nemění. Jedná se o stávající křižovatku s ulicí Teplická.

Inženýrské sítě nejsou v rámci této části PD zpevněných ploch řešeny. Jednotlivé nové inženýrské sítě a přípojky řeší samostatné projekty. Celý návrh stavby je řešen bezbariérově.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Krom realizace nových inženýrských sítí a přípojek, před stavbou zpevněných ploch není projektantovi nic více známo.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba zpevněných ploch umísťuje a provádí,**

k.ú. Lovosice [687707]					
parcelní číslo	vlastnické právo	výměra (m2)	číslo LV	druh pozemku	způsob ochrany
2149/1	Město Lovosice, Školní 407/2, 41002 Lovosice	6008	1	ostatní plocha	chr.značka geol.bodu + chrán.kraj.oblast
2139/103	Město Lovosice, Školní 407/2, 41002 Lovosice	126	1	ostatní plocha	chráněná krajinná oblast
2139/104	Město Lovosice, Školní 407/2, 41002 Lovosice	2010	1	ostatní plocha	chráněná krajinná oblast
2139/196	Město Lovosice, Školní 407/2, 41002 Lovosice	761	1	ostatní plocha	chráněná krajinná oblast + ZPF
2139/197	Město Lovosice, Školní 407/2, 41002 Lovosice	1185	1	ostatní plocha	chráněná krajinná oblast
2139/198	Město Lovosice, Školní 407/2, 41002 Lovosice	3847	1	ovocný sad	chráněná krajinná oblast + ZPF
2139/179	Město Lovosice, Školní 407/2, 41002 Lovosice	213	1	ostatní plocha	chráněná krajinná oblast
Pozn. Výpis pozemků aktuálně ke dni 24.10.2025					

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

Není projektantovi známo.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,**

Netýká se.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Napojení na dopravní infrastrukturu se nemění – jedná se o stávající křižovatku ul. Sadová a Teplická.

Napojení na technickou infrastrukturu se týká nových inženýrských sítí a přípojek, jež jsou detailně řešeny samostatnými projekty.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Dokumentace řeší nové konstrukční vrstvy stávající nezpevněné komunikace a sjednocení šíře komunikace, nové vjezdy a podélné odstavné plochy, protažení a úpravu stávajícího chodníku a na konci ulice nové obratiště. Samotná parcelace a nové inženýrské sítě jsou řešeny v samostatných částech PD. Průzkumy nebyly provedeny.

**b) účel užívání stavby,**

Účelem návrhu je jak již bylo zmíněno zlepšení dostupnosti ke stávajícím rodinným domům a návrh parcelace spojený s návrhem nových vjezdů.

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Netýká se této stavby.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Závazná stanoviska jsou v dokladové části dokumentace a jsou zohledněna v celém projektu.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Projektová dokumentace řeší šířkovou úpravu stávající nebezpečné komunikace a nové zpevnění ploch komunikace s vjezdy k novým parcelám. Komunikace je obousměrná šíře 5,50 m s podélným pásem pro odstavné plochy aut (cca pro 18 aut) v šíři 2,70 m. Stávající chodník je šíře 1,70 - 1,80 m. Protažení chodníku s vjezdem k č.p. 1209 je šíře 1,70 m.

Na konci slepé komunikace je navrženo obratiště – velikostně pro dvounápravové vozy svážející komunální odpad a vozidla HZS. Komunikace, obratiště a nové vjezdy na nové pozemky jsou z asfaltu. Podélné odstavné plochy jsou ze zatravnovacích plastových tvarovek. Nové protažení chodníku ze zámkové dl. tl. 60 mm. Rychlost v ulici je novým svislým dopravním značením B20a omezena na 30 km/h.

**Odvodnění zpevněných ploch**

Dešťové a povrchové vody ze zpevněných ploch, týkajících se stavby, budou likvidovány po dobu výstavby na terénu, kde budou volně rozlity. Po realizaci zpevněných ploch komunikace a vjezdů budou dešťové vody u vjezdů odvedeny do liniového odvodnění, z komunikace pak příčnými sklony k podélným odstavným plochám ze zatravnovací dlažby, kde budou pomocí drenáže odvedeny do vsakovacího prostoru a vsakovací galerie – podrobněji řeší samostatná část PD. Realizace navrženého řešení nemá žádný negativní vliv na odtokové poměry. Návrhem se odtokové poměry v území nezmění.

**Barevné řešení zpevněných ploch**

komunikace a vjezdy – asfalt – šedá barva

podélné odstavné plochy – nové zatravnovací plastové tvarovky – barva světle šedá

bezbariérové prvky – varovný pás – nová reliéfní dlažba – barva oranžová

obruby – světle šedá barva

Pozemek p.p.č. 2149/1 – způsob ochrany – chráněná značka geol. bodu a všechny pozemky jsou v chráněné krajinné oblasti.

Pozemek p.p.č. 2139/196 a 2139/198 – způsob ochrany – chráněná krajinná oblast + ZPF.

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,**

Celá stavba je navržena v souladu s platnými právními předpisy:

- ČSN 73 6101 – Projektování pozemních komunikací,
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací,
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
- platnými TP a TKP.

**h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Stavba do daného území nepřináší další výraznou dopravní zátěž, která by měla mít vliv na okolní území.



Emise z dopravy nebudou zásadním způsobem navýšeny.

Dodavatel stavby musí zajistit dodržování BOZP při výstavbě.

Na staveništi nebudou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobou zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle NV.č.591/2006 Sb. Přílohy č. 5.

Během stavby bude zajištěn bezpečný pohyb obyvatel provizorními opatřeními např. lávky, oplocení apod.

U veškerých odpadů vzniklých stavbou bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady dle zákona č. 541/2020 Sb. - zákona o odpadech. Od hierarchie způsobů nakládání s odpady se lze odchýlit jen, pokud se na základě posuzování životního cyklu celkových dopadů zahrnujícího vznik odpadu a nakládání s ním prokáže, že je to vhodné.

#### Nakládání s odpady

Předpokládaná tvorba odpadů - odhad - během výstavby v členění podle kategorizace dle Katalogu odpadů dle Vyhlášky č. 8/2021 Sb.:

030105	piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotříska, dýha	15 kg
150101	papírový a/nebo lepenkový obal	3 kg
150102	plastový obal	5 kg
170101	beton	5 t
170102	cihly	2 t
170301	asfaltové směsi obsahující dehet	1 t
170203	plast	5 kg
170204	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo znečištěné nebezpečnými látkami	5 kg
170405	železo nebo ocel	10 kg
200301	směsný komunální odpad	50 kg

Stavební odpad bude členěn na nebezpečný a ostatní. Pro zařízení staveniště (sklad materiálu apod.) bude využíván pozemek stavebníka. Odpady budou pravidelně odváženy. Kontejner na stavební odpad musí být svým rozměrem a objemem přiměřený množství a charakteru stavebního odpadu a bude umístěn na nezbytně nutnou dobu na místě, které je pro toto umístění vhodné vzhledem k místu vzniku stavebního odpadu. Pokud není stavební odpad odkládán do kontejneru na stavební odpad, musí být průběžně odvážen.

Obaly od nového stavebního materiálu a hmot a nezpracované zbytky stavebního materiálu budou roztríděné uskladňovány na stavbě a následně odváženy do nejbližšího sběrného dvora k recyklaci nebo na smluvně zajištěnou skládku.

V případě vzniku nebezpečných odpadů bude s nimi nakládáno v souladu s zákona o odpadech. Původce odpadů musí mít udělen souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady.

Odpady vytríděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů) budou dále zneškodňovány pouze prostřednictvím fyzických osob oprávněných k podnikání nebo právnických osob a výhradně v zařízeních k tomu určených.

Po dokončení stavby budou předloženy doklady o zneškodnění (popř. o dalším využití) všech odpadů vzniklých při této akci.

#### *i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Odhadovaný začátek výstavby je plánován po vydání stavebního povolení II.Q 2025. Realizace stavby bude probíhat v tomto postupu a v těchto etapách

- Vytýčení stávajících inženýrských sítí
- Realizace nových inženýrských sítí a přípojek
- Hrubé terénní práce
- Zemní práce
- Úprava pláň pro nové podkladní vrstvy budoucích zpevněných ploch
- Osazení silničních a nájezdových obrub, vybudování podkladních vrstev
- Položení posledních finálních vrstev – asfalt, zatravnovací dlažba, zámková dlažba
- Úprava okolních ploch

*j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),*

Není znám požadavek na předčasné užívání.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Územní regulace se na řešenou lokalitu nevztahují. Prostorové řešení respektuje stávající pozemky a začlenění vůči okolním stavbám.

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Barevné řešení zpevněných ploch

komunikace a vjezdy – asfalt – šedá barva

podélné odstavné plochy – nové zatravnovací plastové tvarovky – barva světle šedá

bezbariérové prvky – varovný pás – nová reliéfní dlažba – barva oranžová

obruby – světle šedá barva

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,**

### ***Zpevněné plochy***

Zpevněné plochy komunikací jsou lemovány zapuštěným silničním obrubníkem o rozměrech 150 x 250 mm s výškou nášlapu 20 mm nad niveletou; obruby budou osazeny do betonového lože z betonu C 20/25n XF3 tl. min. 100 mm. V místech vjezdů a na materiálovém rozhraní u parkovacích stání budou osazeny nájezdové zapuštěné obruby s výškou nášlapu 20 mm.

Jednotlivé skladby zpevněných ploch jsou uvedeny ve výkresové části dokumentace. Podmínkou při pokládání jednotlivých vrstev zpevněných ploch je dodržení předepsaného hutnění a zajištění modulu přetvárnosti pláně. Pro vylepšení pláně pokud bude nutno, je doporučeno provést stabilizaci popílkem nebo vápnem, či položit geotextilii.

Při dodávce materiálů a při stavebních pracích je třeba dodržet příslušné technologické předpisy a zejména ustanovení norem.

### ***Směrové a výškové řešení***

Směrový návrh je patrný ze situace. Jedná se o rovný úsek komunikace délky cca 227 m. Výškově byla snaha ctít stávající výšku hrany chodníku a od té osadit a vyspádovat nové zpevněné plochy komunikace.

### ***Šířkové uspořádání***

Šířkové uspořádání je také patrné ze situací, kde je okótováno a je vytyčena osa podélného řezu a základní krajní body zpevněných ploch a nových vjezdů. Šířka obousměrné komunikace je 5,50 m. Podélný odstavný pás je šíře 2,70 m. Chodník šíře 1,70 – 1,80 m.

### ***Příčné a podélné sklony***

Příčné sklony jsou 2,00% a 3,00%. Sklony jsou v jednotlivých řezech vyznačeny ve výkresech příčných řezů a v situaci. Podélné sklony jsou proměnné – viz. podélný řez.



Zpevněné plochy jsou navrženy s následujícími konstrukcemi a povrchy:

**Konstrukce komunikace - plochy s asfaltovým krytem:**

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy s asfaltovým pojivem 50/70	<b>ACO 11+</b>	40 mm		ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřík z asfalt. emulze v množství zbytkového asfaltu 0,35 kg/m <sup>2</sup>	<b>PS</b>			ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu s asfaltovým pojivem 50/70	<b>ACP 16+</b>	60 mm		ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací asfaltový infiltrační postřík v množství zbytkového asfaltu 0,80 kg/m <sup>2</sup>	<b>PI</b>			ČSN 73 6129
Štěrkodrt' frakce 0/32	<b>ŠD<sub>A</sub></b>	150 mm	E <sub>def,2</sub> 100 MPa	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' frakce 0/63	<b>ŠD<sub>A</sub></b>	150 mm	E <sub>def,2</sub> 70 MPa	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

**Celkem** **400 mm**  
Hutněná zemní pláň E<sub>def,2</sub> min. 45 Mpa  
Aktivní zóna tl. 300 mm, materiál dle ČSN 73 6133 (nenamrzavý, nesoudržný, hrubozrnný)

Asfaltové vrstvy budou prováděny v souladu s ČSN 73 6121.

**Konstrukce podélných odstavných ploch (zatravnovací plastové tvarovky)**

Zatravnovací plastové tvarovky	<b>DL</b>	80 mm		ČSN 73 6131
Kladeční vrstva	<b>L</b>	40 mm		ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' frakce 0/32	<b>ŠD<sub>A</sub></b>	150 mm	E <sub>def,2</sub> 100 MPa	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' frakce 0/63	<b>ŠD<sub>A</sub></b>	150 mm	E <sub>def,2</sub> 70 MPa	ČSN 73 6126-1
Netkaná textilie REO Fb				

**Celkem** **420 mm**  
Hutněná zemní pláň E<sub>def,2</sub> min. 45 MPa  
Aktivní zóna tl. 300 mm, materiál dle ČSN 73 6133 (nenamrzavý, nesoudržný, hrubozrnný)

**Konstrukce chodníku pro pěší:**

Skladebná betonová dlažba	<b>DL</b>	60 mm		ČSN 73 6131
Kladeční vrstva	<b>L</b>	40 mm		ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' frakce 0/32	<b>ŠD<sub>A</sub></b>	150 mm	E <sub>def,2</sub> 50 MPa	ČSN 73 6126-1

**Celkem** **240 mm**  
Hutněná zemní pláň E<sub>def,2</sub> min. 30 Mpa

**b)** celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Netýká se.

**c)** celková spotřeba vody,

Netýká se.

**d)** celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Odpady vzniklé během stavby mají charakter běžného stavebního odpadu a dodavatel zajistí jejich likvidaci, o čemž doloží doklady. Vlastní stavba nebude produkovat žádné odpady. Vzniklé odpady budou likvidovány dle vyhl. 541/2020 – popsáno již výše.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nemá požadavky na kapacity komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Zpevněné plochy jsou navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

U protaženého nového chodníku je stávající vjezd řešen stejným systémem jako ostatní vjezdy v ulici. U vjezdu je snížena obruba s varovným pásem. V rámci úpravy chodníku do oblouku při výjezdu z ul. Sadová do ul. Teplická bude také upraven stávající varovný pás.

### Materiálová specifikace

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. a 12.03.06.

Nutnost dodržení funkčního hmatového kontrastu též u zámkové dlažby se zkosenými hranami dle TN TZÚS 12.03.04 a 12.03.06.

Tvarové řešení (VIZ. TN TZÚS 12. 03. 06.):

Dlaždice s výrazně hmatově (vnímátným slepečkou holí a nášlapem) odlišným povrchem od okolní dlažby – hmatový kontrast u dlaždic s výstupky je funkční u následujících okolních povrchů (pruh navazující na hmatový prvek se šířkou min. 250 mm) při dodržení následujících zásad:

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

## **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena tak, aby vyhovovala všem bezpečnostním předpisům.

A je v souladu s platnými právními předpisy:

- ČSN 73 6101 – Projektování pozemních komunikací,
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací,
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
- platnými TP a TKP.

Dodavatel stavby musí zajistit dodržování BOZP při výstavbě.

Na staveništi nebudou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobou zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle NV.č.591/2006 Sb. Přílohy č. 5.

Během stavby bude zajištěn bezpečný pohyb obyvatel provizorními opatřeními např. lávky, oplocení apod.

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

a) popis současného stavu,

V současné době je v místech budoucí výstavby nebezpečná komunikace a zeleň.

b) popis navrženého řešení.

Viz. popis výše.

## 1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

– Místní komunikace funkční skupiny C, šíře 5,50 m.

Závěr návrhu zpevněných ploch odpovídá příslušným předpisům, ČSN a vyhláškám.

Dokumentace stavby obecně, je zpracována v souladu s technicko kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných ministerstvem dopravy ČR a které musí být v průběhu stavby dodržovány. Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č. 183/2006 Sb. v posledním znění včetně souvisejících předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

Ve stavbě nejsou použity materiály ani výrobky vyžadující zvýšenou nebo náročnou údržbu. Pravidelnou běžnou údržbu budou vyžadovat použité technologie. Údržbu jednotlivých částí stavby budou zajišťovat jejich správci a majitelé.

Kapacita komunikace splňuje požadavky ČSN 73 6110. Materiály použité na stavbě musí splňovat vyhlášku č. 63/2002 Sb. a musí být doloženy prohlášením o shodě. Plochy chodníku a autobusové zastávky budou udržovány běžnými mechanizmy. Životnost stavby při běžné údržbě je předpokládána 25 let.

## 2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

Mostní objekty ani opěrné zdi se tohoto projektu netýkají.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Netýká se.

## 3. Odvodnění pozemní komunikace

Dešťové a povrchové vody ze zpevněných ploch, týkajících se stavby, budou likvidovány po dobu výstavby na terénu, kde budou volně rozlity. Po realizaci zpevněných ploch komunikace a vjezdů budou dešťové vody u vjezdů odvedeny do liniového odvodnění, z komunikace pak příčnými sklony k podélným odstavným plochám ze zatravnovací dlažby, kde budou pomocí drenáže odvedeny do vsakovacího prostoru a vsakovací galerie – podrobněji řeší samostatná část PD. Realizace navrženého řešení nemá žádný negativní vliv na odtokové poměry. Návrhem se odtokové poměry v území nezmění.

## 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

b) technické vybavení tunelu,

c) navržená technologie výstavby,

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Netýká se projektu.

**5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**  
**- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.**

Netýká se.

**6. Vybavení pozemní komunikace**

**a) záchytná bezpečnostní zařízení,**

Netýká se.

**b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,**

Dopravní značení je popsáno v technické zprávě SO 181 – 01 plus návrh dopravního značení je zřejmý z výkresové části objektu SO 181. Jedná se pouze o svislé dopravní značení B20a „30 km/h“ a vodorovné dopravní značení V12c.

**c) veřejné osvětlení,**

Veřejné osvětlení je stávající, osazené ve stávajícím chodníku.

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,**

Netýká se.

**e) clony a sítě proti oslnění.**

Netýká se.

**7. Objekty ostatních skupin objektů**

**a) výčet objektů,**

Mezi ostatní objekty této složky „Zpevněných ploch“ se řadí

- SO 101 Zpevněné plochy
- SO 181 Dopravní značení
- SO 191 Dopravně inženýrské opatření

**b) základní charakteristiky,**

Dopravní značení bylo popsáno výše. A co se týká dopravně inženýrského opatření tak je v dokumentaci naznačen návrh pouze předběžný – viz. výkres D-SO191-02-Situace DIO. Zhotovitel stavby dle postupu prací si nechá vyhotovit aktuální dopravní omezení dle potřeb stavby, které musí být vždy schváleno příslušným dopravním inspektorátem.

**c) související zařízení a vybavení,**

Není známo.

**d) technické řešení,**

Netýká se.

**e) postup a technologie výstavby.**

Netýká se.

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Technická ani technologická zařízení nejsou projektovou dokumentací uvažována.

## **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavba splňuje podmínky ČSN 73 0802.

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Netýká se stavby dopravní a tech. infrastruktury.

## **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Netýká se stavby dopravní a tech. infrastruktury.

## **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,*
- b) ochrana před bludnými proudy,*
- c) ochrana před technickou seizmicitou,*
- d) ochrana před hlukem,*
- e) protipovodňová opatření,*
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.*

Netýká se stavby dopravní a tech. infrastruktury.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) napojovací místa technické infrastruktury,*

Netýká se.

- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Netýká se.

## **B.4 Dopravní řešení**

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

Dopravní řešení je ve své podstatě předmětem řešení této PD a bylo již popsáno výše i s ohledem na bezbariérová opatření.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*

Popsáno výše.

- c) doprava v klidu,*

Majitelé rodinných domů mají svá odstavná a parkovací stání na svých jednotlivých parcelách. Stejně tak u nové parcelace pro výstavbu rodinných domů se předpokládá parkování na vlastních pozemcích. Podél komunikace jsou navrženy podélné pásy ze zatravněvacích plastových tvarovek, pro odvedení dešťových vod z komunikace do vsakovací galerie. Tyto pásy zároveň mohou sloužit jako odstavné plochy pro cca 18 aut - např. návštěvy.

- d) pěší a cyklistické stezky.*

Netýká se. Nebyl požadavek dané řešit.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **a) terénní úpravy,**

Ve smyslu doplnění zeminy k novým obrubníkům....

### **b) použité vegetační prvky,**

...a osetí těchto nezpevněných ploch travním semenem.

### **c) biotechnická, protierozní opatření.**

Netýká se.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Dle charakteru a rozsahu stavby lze souhrnně konstatovat, že stavba a její provoz nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavba se po dokončení začlení do stávajícího systému.

Stavba bude zdrojem hluku, avšak povrch zpevněných ploch a nízká rychlost negativně neovlivní stávající úroveň hluku.

Stavba nemá vliv na hodnocení z hlediska šíření hluku a vibrací. Její realizací nedojde ke změně akustických parametrů v zájmové oblasti.

Pouze během výstavby může dojít ke zvýšené hladině hluku vlivem provozu mechanizace. Stavba bude prováděna pouze v denních hodinách.

Stavba do daného území nepřináší další výraznou dopravní zátěž, která by měla mít vliv na okolní území.

Emise z dopravy nebudou zásadním způsobem navýšeny.

### **b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

V rámci předmětné stavby budou před realizací, během realizace a po realizaci dodrženy podmínky stanovené úřadem, odborem životního prostředí.

Stavba do daného území nepřináší další výraznou dopravní zátěž, která by měla mít vliv na okolní území.

Ochrana krajiny a přírody není dotčena. Stávající dřeviny nebudou stavbou dotčeny.

### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

V dosahu stavby se nenachází evropsky významné lokality ani ptačí oblasti pod ochranou Natura 2000. Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

### **d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Zjišťovací řízení a stanovisko se na tento typ stavby nepožaduje.

### **e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Netýká se.

### **f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Pouze ochranná pásma dotčených orgánů.

Stavba se nenachází v zátopovém území.

Orgán životního prostředí – odpadové hospodářství : Odpady vzniklé stavbou budou vytríděné podle druhů a kategorií odpadů dle platných vyhlášek. Zneškodňovány budou pouze prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých. Doklady o zneškodnění odpadů, vzniklých na stavbě, doloží investor při kontrolních prohlídkách.

V dané lokalitě se nacházejí stávající inženýrské sítě, které mají svá ochranná pásma. Tato ochranná pásma jsou respektována. Při provádění prací je nutné dodržet platné předpisy bezpečnosti práce a ochrany zdraví. Inženýrské sítě je nutné před zahájením výstavby vytýčit.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Ochrana obyvatelstva představuje plnění úkolů v oblasti plánování, organizování a výkonu činností za účelem předcházení vzniku, zajištění připravenosti na mimořádné události a krizové stavy a jejich řešení; ochranou obyvatelstva je dále plnění úkolů civilní obrany. Jedná se tedy o plnění úkolů v souvislosti s ochranou života, zdraví, majetku a životního prostředí při mimořádných událostech a krizových situacích jak nevojenského, tak vojenského charakteru – stavba není určena pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

**a)** potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Staveniště bude zajištěno dodávkou elektrické energi a vody – viz. bod c).

**b)** odvodnění staveniště,

Odvodnění staveniště je řešeno volně na terénu.

**c)** napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu je z přilehlé stávající silnice z ul. Teplická a následně ul. Sadová.

Dodávka energií pro stavbu je přípustná ve 2 variantách:

- vlastními zdroji zhotovitele,
- napojením na stávající IS – v tomto případě je zhotovitel povinen postupovat dle návrhu SoD

Voda pro stavbu bude dodávána buď zhotovitelem prostřednictvím cisterny nebo po dohodě se správcem sítě.

Energie pro stavbu bude dodána benzínovým agregátem, případně pak napojením na stávající síť nízkého napětí – bod napojení a osazení měření stanoví správce ČEZ Distribuce.

Napojení na telekomunikace není požadováno. Domluva na stavbě bude probíhat pomocí mobilních telefonů.

**d)** vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Provádění stavby nemá výrazný vliv na okolní pozemky a stavby.

**e)** ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude zabezpečeno, kácení dřevin se stavby netýká – pouze odstranění případných náletů.

**f)** maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi stavebního pozemku. Bude-li to nutné, vzniknou dočasné zábory na přilehlých okolních pozemcích. Dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

**g)** požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou – viz. popsáno výše.



**h)** maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Viz. popsáno výše.

**i)** bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Je uvažováno pouze se skryvkou a odkopem zeminy v místě kde budou nové zpevněné plochy a nová skladba komunikace. Zemina bude uložena na mezideponii, než bude znovupoužita na finální úpravy okolí. Návrh nové nivelety zpevněných ploch se snaží cítit jak terenní reliéf, tak především výšku hrany stávajícího chodníku, od kterého se pak odvíjí výškové osazení komunikace. Předběžně se nepředpokládá nutnost přísunu nebo deponie zeminy.

**j)** ochrana životního prostředí při výstavbě,

Ochrana životního prostředí bude při výstavbě zajištěna.

**k)** zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při stavbě musí být dodrženy všeobecné zásady BOZP, zejména musí být staveniště ohrazeno a označeno jako staveniště se zákazem vstupu.

Pro provádění stavby je nutné dbát vyjádření správců sítí.

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864) v noci a snížené viditelnosti červeným světlem. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,5 m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotýčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutýčovým se zarážkou.

Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště, v místě značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě. Vstupu nepovolaných osob zabrání mobilní stavebnicové oplocení s výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

**l)** úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Popsáno výše.

**m)** zásady pro dopravní inženýrská opatření,

DIO je nutné přizpůsobit aktuálnímu navrženému postupu výstavby - realizace nových inženýrských sítí a přípojek, realizace zpevněných ploch - viz. výkres SO 191 – 02. Jednotlivé etapy a pracovní místa budou označeny a vymezeny dopravním značením Z2.

Konkrétní DIO bude řešeno až vybraným zhotovitelem stavby, který vypracuje a projedná konkrétní návrh, dle zvoleného postupu výstavby.

Zhotovitel zajistí provedení navržených DIO tak, aby byl zajištěn alespoň omezený pohyb vozidel lidí bydlících v dané ulici.

DIO musí být vždy schváleno příslušným dopravním inspektorátem a příslušným správním úřadem.

**n)** stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Speciální podmínky pro provádění stavby nejsou.

**o)** zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Konkrétní návrh zařízení staveniště nebyl stanoven. Zařízení staveniště bude vzhledem k charakteru stavebních prací tvořit skládka stavebních materiálů, plochy pro odstav mechanizace, a případné umístění buňky pro stavbyvedoucího a šatny pro zaměstnance. Sociální zařízení (WC) bude chemické – mobilní. Vjezd k zařízení staveniště bude ze stávající silnice.

**p)** postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Před zahájením hlavních stavebních prací je nutné provést práce související s přípravou staveniště:

- vytýčení a ohraničení staveniště,
- zřízení zařízení staveniště,
- vytýčení průběhu inženýrských sítí, což prokáží potvrzené dokumenty jednotlivými správci,
- zabezpečení staveniště (zamezení přístupu nepovolaným osobám),
- zajištění DIO dle návrhu zhotovitele,
- kontrola vytýčení inženýrských sítí ve staveništi.

Samotnou realizaci pak lze shrnout do těchto základních kroků:

- osazení přechodného dopravního značení v rámci DIO, které navrhne zhotovitel stavby (s ohledem na kapacitní možnosti) a nechá jej odsouhlasit dopravním inspektorem a příslušným správním úřadem,
- hrubé terénní práce,
- provedení prací souvisejících s technickou infrastrukturou,
- provedení nových konstrukčních vrstev, včetně osazení betonových obrub,
- realizace nových povrchů zpevněných ploch,
- dokončení, předání investorovi.

Doba trvání stavebních prací se předpokládá 3 měsíce – do této doby není započítána případná technologická přestávka v zimních měsících.

## **B.8.2 Výkresy**

Situace organizace výstavby je součástí objektu SO191-03-Situace ZOV.

## **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Stavba bude probíhat cca v tomto postupu:

- Vytýčení stávajících inženýrských sítí
- Realizace nových inženýrských sítí a přípojek
- Hrubé terénní práce
- Zemní práce
- Úprava pláň pro nové podkladní vrstvy budoucích zpevněných ploch
- Osazení silničních a nájezdových obrub, vybudování podkladních vrstev
- Položení posledních finálních vrstev – asfalt, zatravnovací dlažba, zámková dlažba
- Úprava okolních ploch

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Popsáno viz. text výše.

**Vypracovala: Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.**

**Únor 2024**

**Pozn. Celý projekt byl zpracován před platností nového stavebního zákona č. 283/2021 Sb., novely účinné od 1.7.2024.**